



INSTITUTO UNIVERSITÁRIO DA MAIA

Departamento de Ciências Sociais e do Comportamento

2º Ciclo de Estudos em Criminologia

**O Meio Rodoviário: um estudo sobre o fenómeno da sinistralidade e da
criminalidade rodoviária em Portugal**

Dissertação de Mestrado em Criminologia

Bruna Alexandra Volta Nogueira Lopes

(A027720@ismai.pt)

RESUMO

Este estudo concentra-se no tema da Sinistralidade e Criminalidade Rodoviária, na forma como estas são prevenidas através de programas e ações de prevenção e segurança rodoviária. No entanto, o objetivo principal foi verificar se essas mesmas medidas seriam efetivamente eficazes na redução do número de sinistros rodoviários.

Nesta investigação também se procurou entender de que forma a sociedade percebe o fenómeno da criminalidade em ambiente estradal: será que é um “simples” acidente de viação com atitudes transgressoras dos condutores, um sinistro com consequências graves como uma morte ou uma lesão grave ou apenas um acontecimento inesperado com dimensões trágicas?

De forma, a poder suportar os fatores acima mencionados, primeiramente foi feita uma pesquisa bibliográfica, recolhendo literatura essencialmente portuguesa sobre crime, sinistralidade e métodos de prevenção rodoviária. Posteriormente, foram captadas as opiniões de participantes com cargos profissionais distintos, de forma a confrontar perspetivas sobre a mesma temática, além do preenchimento de um questionário por um número alargado de indivíduos de forma a perceber como a sociedade encara este fenómeno.

Palavras-chave: sinistralidade, crime rodoviário, direito penal, direito civil, segurança, prevenção e reincidência.